



**APRESENTAÇÃO DE  
RESULTADOS 3T23**

O ano de 2023 iniciou com muitas incertezas econômicas no Brasil e no Mundo. Mesmo com as atividades econômicas do país sofrendo devido ao cenário de crise política e macroeconômica, a **Monte Rodovias surpreendeu a apresentar um volume de tráfego das rodovias que superou as expectativas de 2023.**

Adicionalmente, vale destacar os avanços que a Monte Rodovias vem, cada vez mais, consolidando seu Plano de Sinergias e Eficiência Operacional além de focar nas agendas de reequilíbrios contratuais dos projetos para agregar mais valor aos investidores.



**Resiliência:** Aprox. 32,4 milhões de VEPs até o 3T23

**Crescimento:** Tráfego 5,9% acima de 3T22 e 7,5% acima de 3T21.



**Receita Bruta:** R\$ 218,7 milhões

**Receita Líquida\*:** R\$ 199,5 milhões

**EBITDA Ajustado\*\*:** R\$ 123,1 milhões

\*: Não considerada receita de construção.

\*\* : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes e custos da Holding.

Os ativos apresentaram performance relevante de tráfego, com tendência de aumento da demanda em 4,5% ao longo de 2023, quando comparado a 2022.

**+ 5,9%**

Tráfego dos ativos da Monte Rodovias até 3T23 superou o resultado de 3T22.

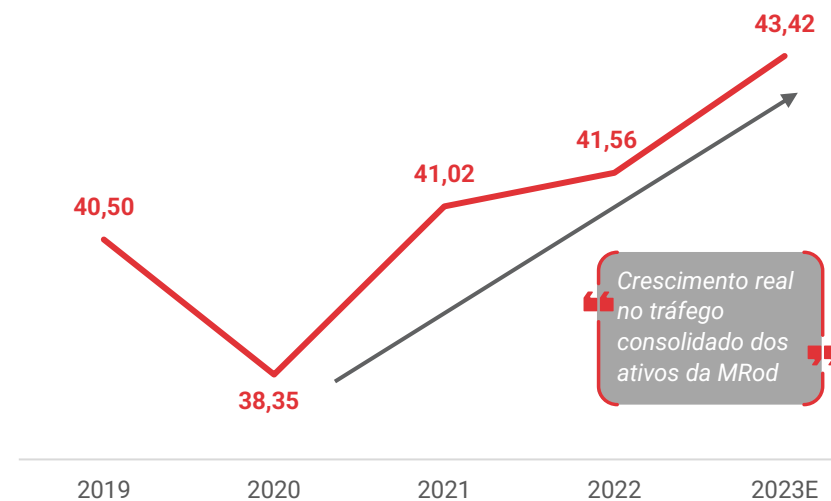
Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Crescimento de **5,2%** frente ao tráfego até 3T22;
- CRA: Crescimento de **8,6%** frente ao tráfego até 3T22;
- CRC: Crescimento de **8,6%** frente ao tráfego até 3T22;

| Tráfego (milhões de VEPs) | 3T22         | 3T23         | Var. 23/22   |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| CBN                       | 24,03        | 25,28        | +5,2%        |
| CRA                       | 5,09         | 5,53         | +8,6%        |
| CRC                       | 1,51         | 1,63         | +8,6%        |
| <b>Monte Rodovias</b>     | <b>30,63</b> | <b>32,44</b> | <b>+5,9%</b> |

### Tráfego Ano a Ano

Milhões de VEPs



A Monte apresentou um **resultado positivo** no 3T23, com **crescimento de sua Receita Líquida em 14% aproximadamente** e conseqüentemente em seu **EBITDA Ajustado**. Importante salientar alguns pontos referentes ao resultado e ajuste do EBITDA:

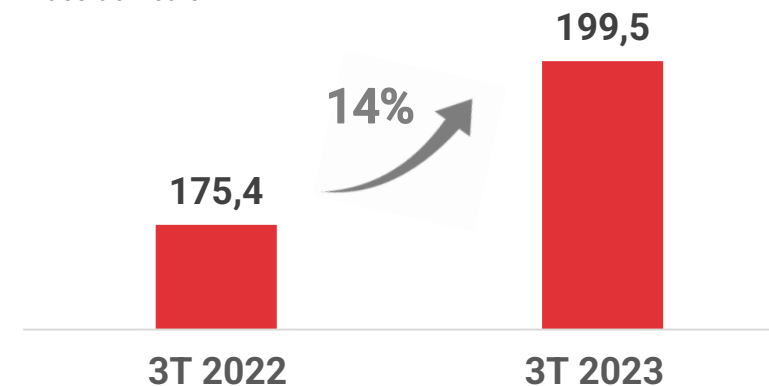
- **Não foram considerados custos não recorrentes** (R\$ 5,10M até o 3T22 e R\$ 2,79M até o 3T23) como: estudos para leilões, processos de M&A e custos remanescentes do processo de IPO.
- Apesar do cenário macroeconômico e inflacionário desafiador que resultou em fatores como o aumento expressivo dos insumos setoriais, custos de seguros e também da formação da estrutura de Governança & Novos Negócios para crescimento da companhia, **a Monte apresentou um crescimento no seu EBITDA de 18% no período de 3T23 quando comparado ao 3T22.**
- Em 2023, a Monte continua o trabalho de **consolidação das sinergias e investimento em tecnologia realizado nos ativos** que vem trazendo redução de custo aos mesmos.

\*: Não considerada receita de construção.

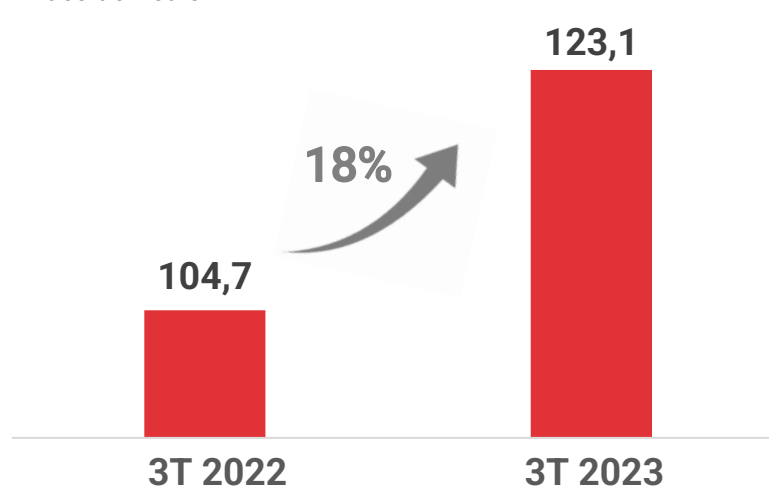
\*\* : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

**Receita Líquida\***

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado\*\***

Milhões de Reais



A CBN superou as expectativas de tráfego, **crescendo 5,2% comparado ao 3T22**, associada ao aquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência e reajuste tarifário, foi possível **aumentar o EBITDA em aproximadamente 19%** em relação ao ano anterior.

## Receita Líquida\*

Milhões de Reais

115,3

13%

129,9

3T 2022

3T 2023

## EBITDA Ajustado\*\*

Milhões de Reais

74,0

19%

87,8

3T 2022

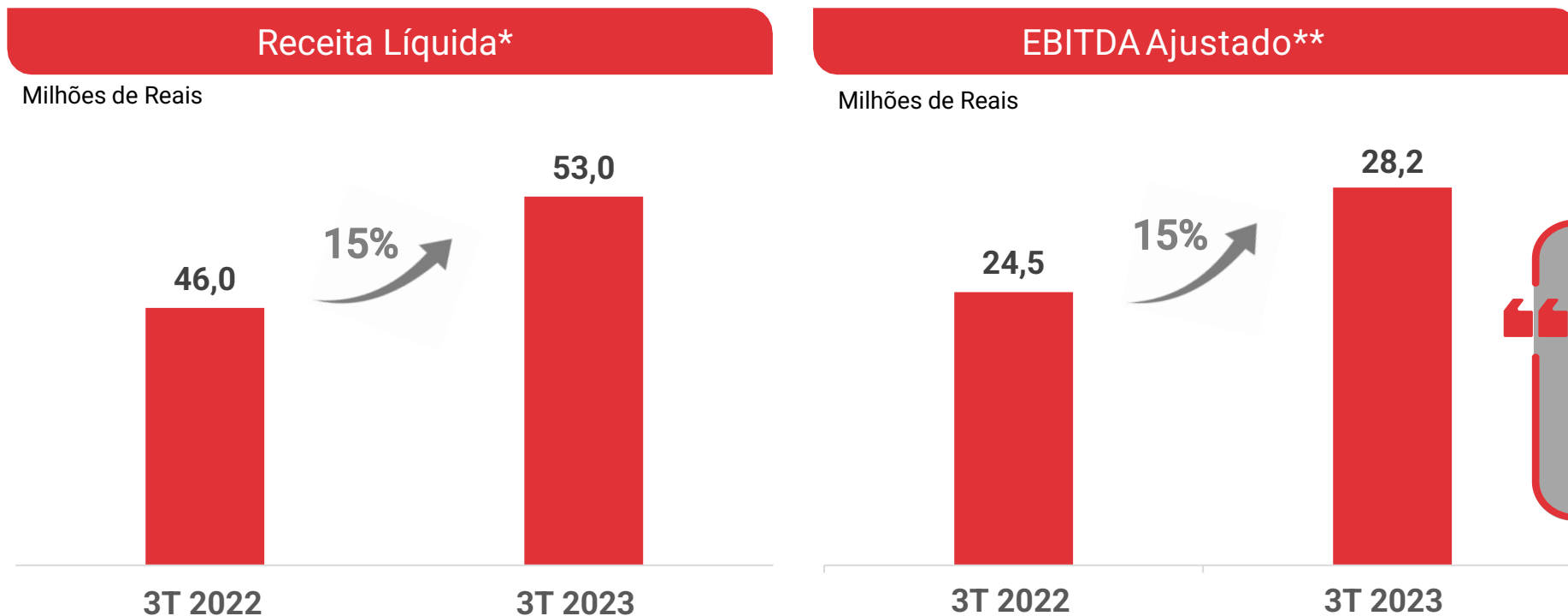
3T 2023

A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

\*Não considerada receita de construção.

\*\*Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

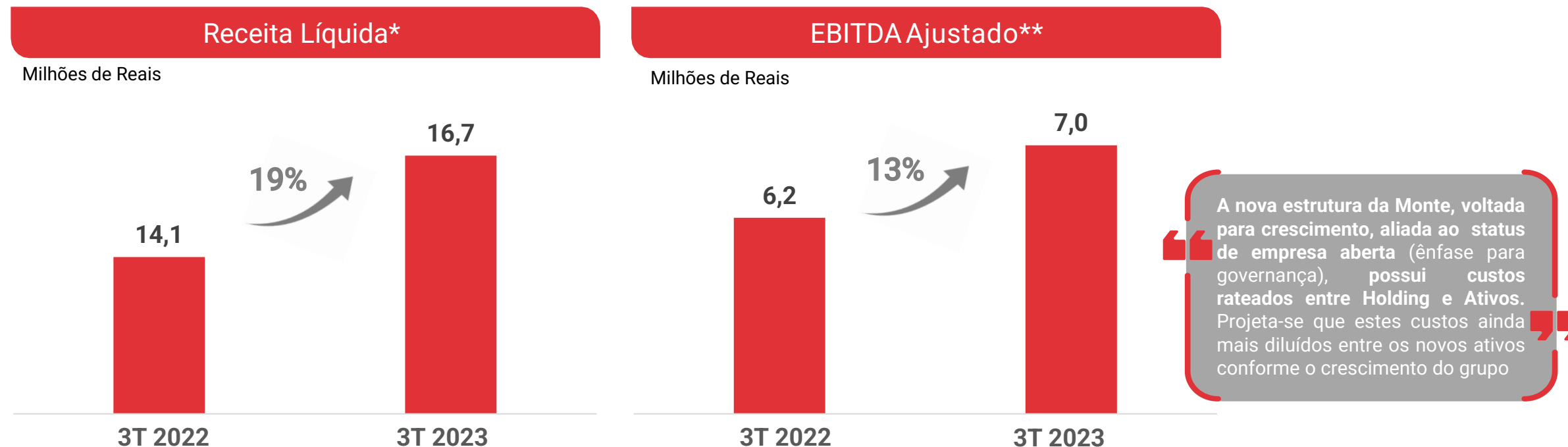
A CRA superou as expectativas de tráfego, **crescendo 8,6% comparado ao 3T22**, associada ao aquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência, foi possível **umentar o EBITDA em aproximadamente 15%** em relação ao ano anterior.



\*Não considerada receita de construção.

\*\*Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

A CRC superou as expectativas de tráfego, **crescendo 8,6% comparado ao 3T22**, associada ao reaquecimento da economia local em geral. Em conjunto com o crescimento do tráfego, **a companhia apresentou crescimento relevante em sua Receita Líquida em 19% e crescimento de EBITDA Ajustado de 13%**. Importante ressaltar que os investimentos realizados ao fim de 2022 que refletiram em notas melhores do “bônus de performance contratual NQID” para continuidade do pagamento do prêmio nos próximos anos.

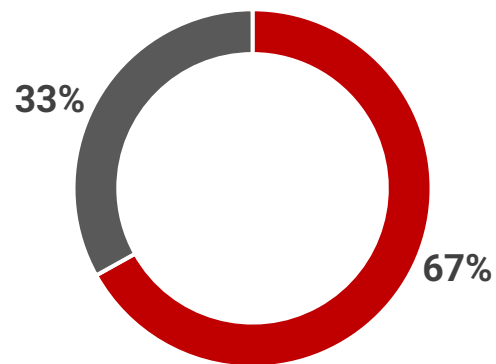


\*Não considerada receita de construção.

\*\*Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes.

Rodovias com contratos de concessão com **duration médio de +20 anos, reajustados em IPCA** e com aproximadamente **64% de suas dívidas pré-fixadas (média 6,4% a.a)**. Ao final do 3T23 a Monte Rodovias registrou uma Dívida Bruta de R\$ 952,3 M e uma Dívida Líquida de R\$ 833,6 M. Destaca-se, para os contratos de endividamento, o baixo custo e longo **prazo médio**:

## Endividamento por Tipo | Prazo Médio



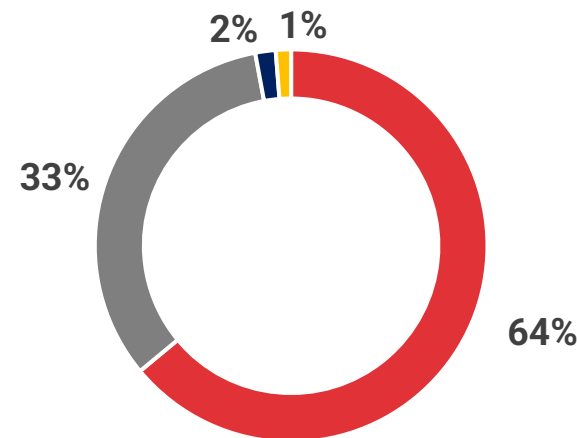
■ Bancos de Desenvolvimento ■ Mercado de Capitais

10,0 anos



Prazo Médio de Dívida

## Qualificação da Dívida



■ Pré ■ IPCA ■ CDI ■ TJLP



1. Crescimento do tráfego superando expectativas +5,9% 3T23 vs. 3T22;
2. Continuidade na participação em leilões e prospecção de M&As como foco da companhia, buscando crescimento;
3. Continuidade nos investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas;
4. Rodovias com aproximadamente 64% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio de 6,4% a.a.);
5. Reajustamento Tarifário 2023 da CBN acima do IPCA;
6. Repactuação de Obras da CRA: novos investimentos em 2024 e postergação de investimentos de balanças para 2028 e Curva do Boi para 2041.